



**MIRNES AJANOVIĆ**  
**KANDIDAT ZA**  
**GRADONAČELNIKA GRADA TUZLA**

**PLAN DJELOVANJA**

Program sa preko 140 realnih i brzo izvodivih mjera i  
11 kapitalnih projekata za bolju Tuzlu

# **MIRNES AJANOVIĆ ZA GRADONAČELNIKA TUZLE**

## **PLAN DJELOVANJA**

Poštovani,

Tuzla može biti samoodrživ grad, ekonomski i privredno neovisan od bilo kakvih političkih uticaja, ugodan za život i u službi građana, sa jakim i nezavisnim organima oslobođenim uticaja kulta ličnosti. Kao gradonačelnik izboriću se za pravednu, slobodnu, jaku i sigurnu Tuzlu, za šta je garancija politički angažman od 1990. godine sa tri mandata u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH i preko 20 godina djelovanja u Gradskom vijeću Tuzla kao najaktivniji poslanik/vijećnik, bez bilo kakve kompromitacije, uključujući i preko 15 godina angažmana u direktnoj pravnoj-advokatskoj praksi.

Djelujući na svakoj sjednici Gradskog vijeća Tuzla oko 80 odsto u odnosu na sve ostale vijećnike zajedno, inicirao sam hiljade prijedloga, pa i prema višim organima vlasti od kojih su beneficiju imale i Tuzla i cijela BiH. Na isti način koordiniranim djelovanjem i saradnjom sa svim institucijama u državi na osnovu institucije gradonačelnika mogu za Tuzlu omogućiti veće ekonomske, kulturne, poslovne i druge prilike, a koje su prijeko potrebne svima.

U kampanji za gradonačelnika Tuzle građane ću podsjetiti na dio svog djelovanja kao vijećnika u proteklih 20 godina, a građanima prezentiram Plan djelovanja gradonačelnika sa preko 150 tački realnih i brzo sprovodivih mjera za bolju Tuzlu, uključujući i kapitalne projekte.

Tuzla će biti primjer za cijelu Bosnu i Hercegovinu poštenog, pozitivnog, pravednog i humanog odnosa vlasti prema građanima i redovne interakcije građana sa gradonačelnikom, ugodan za život i u službi a posebno sa aspekta absolutne zaštite ljudskih prava. To garantuje i moj angažman od preko 20 godina predsjednika Komisije za ljudska prava i slobode Gradskog vijeća Tuzla, a posebno u protekle dvije godine kada su ukinuta ljudska prava svih u svijetu, brutalno i nezapamćeno u civilizaciji, i kada niko od političara ili stranaka, niti bilo ko od službenika bilo kojeg nivoa vlasti ili bilo ko, osim mene i mojih saradnika, nije štitio ustavna prava građana, a zaštitili smo sve građane u BiH od terora i proširili otpor u cijelom svijetu.

U nastavku ovog dokumenta je lista sa preko 150 konkretnih aktivnosti koje ću poduzeti kao gradonačelnik Tuzle, a koje su realno izvodive u kraćem vremenskom periodu i zasnovane su na ličnom iskustvu u svim segmentima funkcionisanja Grada Tuzle – Gradske uprave, javnih ustanova i preduzeća, a od kojih će građani imati konkretne rezultate.

S poštovanjem,

Tuzla, 23. 11. 2022.

Mirnes Ajanović, kandidat za gradonačelnika Tuzle

# **PROGRAM SA PREKO 150 TAČKI REALNOG PLANA DJELOVANJA**

## **1. ISKUSTVO**

Kao gradonačelnik građanima stojim na raspolaganju u punom kapacitetu zasnovanom na više do trideset godina političkog iskustva, dvadesetogodišnjem iskustvu kao apsolutno najaktivniji vijećnik Gradskog vijeća u radu na unapređenju Tuzle, a koje se ogleda kroz djelovanje Gradskog vijeća, uprave, javnih ustanova i javnih preduzeća, uslijed čega sam upoznao način funkcionisanja svih službi i uposlenika gradskih institucija što će rezultirati povoljnim radnim ambijentom za sve, a preko petnaest godina pravnog iskustva u struci advokata, potkrijepljenog magisterijem iz oblasti prava, daje sve potrebne uslove za razumijevanje i primjenu svih pravnih normi u izradi odluka bitnih za unapređenje funkcionisanja Tuzle.

## **2. OGRANIČENJE TRAJANJA MANDATA**

Kao gradonačelnik inicirati ću i raditi na realizaciji implementacije propisa kojim bi se vremenski ograničilo trajanje mandata gradonačelnika, na najviše dva ili tri mandata uzastopno, a u cilju sprječavanja privatiziranja ove funkcije i eventualne zloupotrebe ovlasti od strane bilo koga.

## **3. OSIGURANJE INTEGRITETA GRADSKIH SLUŽBI BEZ POLITIČKIH PRITISAKA**

Gradske službe moraju biti samostalne u svom radu zbog činjenice da njihovi službenici posjeduju neophodne kvalifikacije i znanja za rješavanje predmeta njihovog rada, pa kao takve ne trebaju biti podložne upitljivoj gradonačelniku u svoj rad. Funkcija gradonačelnika treba se svesti na protokolarnu funkciju, čime će se sprječiti mogućnosti da konačne odluke ovise od volje gradonačelnika. Na taj način će biti riješen politički pritisak na gradske službe i one će efikasnije vršiti svoje zadatke.

## **4. OSIGURAVANJE SLOBODE RADA SLUŽBENIKA**

Prema svim službenicima gradske uprave poštovati će se zakonske odredbe o slobodi pri obavljanju službenih obaveza i dužnosti, uz sprječavanje pokušaja bilo koga da nametne stranačke ili druge obaveze službenicima ili na drugi način utiče na rad Gradske uprave. Istovremeno ukinuti ću odluku gradonačelnika kojom je dato ovlaštenje gradonačelniku da samostalno vrši interna izmještanja službenika, što je sigurno stvaralo nepotreban stres u radu službi.

## **5. PREDSTAVLJANJE TUZLE U BIH I SVIJETU**

Funkcija gradonačelnika treba biti upotrebljena i u adekvatno predstavljanje Grada pred domaćim i međunarodnim partnerima, što podrazumijeva postojanje razvijenih prijateljskih odnosa sa širim krugom fizičkih i pravnih lica, odnosno podrazumijeva činjenicu da poziciju gradonačelnika ne treba obavljati usko stručno specijalizirana osoba već osoba sa širokim spektrom kompetencija i mogućnosti komunikacije sa svima u državi i svijetu. Kao osoba koja je stekla veliku popularnost u regionu i svijetu borborom za ljudska prava i slobode, garantuje da će glas gradonačelnika Tuzle, kao glas građana Tuzle, doprijeti na

područje šire od Tuzle i na taj način osigurati saradnju sa višim novima vlasti i različitim međunarodnim partnerima.

## **6. REDOVNA SARADNJA SA REALNIM SEKTOROM**

U cilju jačanja ekonomskog i industrijskog tržišta u Tuzli, osigurati će redovne termine u kojima će biti vršeni prijemi ali i obilasci privrednika i predstavnika realnog sektora, odnosno razgovori i savjetovanja sa istima radi osiguranja boljeg i sigurnijeg poslovanja u Tuzli.

## **7. OTVORNA VRATA ZA GRAĐANE SEDMIČNIM REDOVNIM PRIJEMOM I VIDEO LINKOM**

Uspostavljanje sedmičnog termina za otvorene razgovore sa građanima, uz preporuku prisustva medija, u cilju obezbjeđenja pune transparentnosti u slušanju zahtjeva građana. Također, redovni kontakt sa građanima će biti održavan i putem video linka, odnosno javljanja uživo, gdje će građani moći direktno komunicirati sa gradonačelnikom o problemima u svojoj životnoj sredini i davati prijedloge za unaprjeđenje Tuzle.

## **8. UPOTREBA EU FONDOVA**

Nadležna gradska služba imati će uspostavljenu novu obavezu saradnje sa međunarodnim nevladnim i vladinim sektorom, a u odnosu na povlačenje sredstava iz projektnih fondova koje Grad može iskoristiti za brži razvoj.

## **9. AKTIVNA UPOTREBA WEB PLATFORMI ZA PRIJAVU PROBLEMA**

U sklopu službene web stranice Grada Tuzla biti će uspostavljena online platforma na kojoj će građani samostalno i jednostavno prijaviti probleme u svom naselju, a za koje prijave će uspostaviti obavezu Gradskog vijeća Tuzla da ih automatizmom razmatra na prvoj narednoj sjednici. Trenutna upotreba platformi trećih strana nije dala rezultate jer nadležni organi ne pružaju odgovore građanima, stoga ovaj mehanizam mora biti sistemski riješen.

## **10. UNAPRIJEDITI RAD GRADSKOG VIJEĆA ZA SIGURNOST U TUZLI**

U periodima ranijih problema u Tuzli sa kriminalnim organizacijama tražio sam vanredne sjednice Gradskog vijeća uz zahtjev za prisustvo predstavnika Općinskog i Kantonalnog suda, MUP-a, Policijske uprave i Kantonalnog tužilaštva, na kojima se raspravljalo o hitnim postupcima za suzbijanje kriminaliteta u Tuzli, a što je rezultiralo činjenicom da je Tuzla danas siguran Grad bez kriminalnih grupacija. Ovaj način djelovanja planiram nastaviti i kao gradonačelnik što bi rezultiralo postojanjem neformalne radne grupe koja bi aktivno djelovala za obezbjeđenje sigurnosti u Tuzli.

## **11. GLAS GRADONAČELNIKA I VIJEĆA PREMA SVIM INSTITUCIJAMA U DRŽAVI**

Na sjednicama Gradskog vijeća Tuzla inicirao bih redovnu diskusiju i donošenje odluka u okviru tekućih dešavanja na višim nivoima vlasti, a koji se tiču građana Tuzle, u cilju proaktivnog djelovanja i poboljšanja stanja u Tuzli. Također, gradonačelnik i Gradsko vijeće mogu biti korisni u djelovanju ka višim nivoima upućivanjem zaključaka i zahtjeva za poboljšanje uslova života za cijelu Bosnu i Hercegovinu. Primjer toga jesu ranije inicijativa BOSS-a, recimo, kojom se omogućilo da troškove liječenja djece koja se ne

mogu lječiti u BiH sufinansiraju kantoni sa po 50.000 KM po osobi, a koju je usvojilo više kantona u FBiH, uvođenje senzora za kontrolu dijabetesa i ostale inicijative. Na ovaj način Grad može pomoći i građanima Tuzle i cijele BiH, bez obzira na okvir nadležnosti.

## **12. HUMANI GRAD**

Uspostaviti ću obavezu prema savjetima mjesnih zajednica u Gradu da dostavljaju informacije kabinetu gradonačelnika o građanima koji su u teškom materijalnom stanju, čime će se sačiniti konkretna socijalna karta stanovništva i započeti projekat obezbjeđivanja osnovnih uslova za život za sve građane kojima je potrebna pomoć.

## **13. SNIŽENJE CIJENE LIJEKOVA U GRADSKIM APOTEKAMA**

Gradske apoteke će biti u obavezi maksimalnog snižavanja cijena lijekova, kroz uvođenje obaveze sistema javnih nabavki u nabavki lijekova što će omogućiti dobijanje lijekova koji imaju najniže cijene, a sprječavanje neosnovanog bogaćenja pojedinaca direktnom kupovinom lijekova obezbijediće građanima jeftinije cijene lijekova.

## **14. INICIRANJE SMANJENJA ZONE EKSPLOATACIJE I POVRAT GRADSKOG ZEMLJIŠTA**

Zbog postojanja široke zone rudarske eksploatacije na teritoriji Grada, uslijed čega za svu gradnju objekata u tom dijelu Tuzle investitori i izvođači moraju tražiti saglasnost rudnika za gradnju, što povećava cijenu objekata ali i brojni infrastrukturni projekti su usporeni ili na čekanju, te su određeni dijelovi grada slabo infra-strukturno razvijeni. U cilju rješavanja ovog problema inicirati ću aktivnosti u cilju smanjenja ovih zona, te uspostaviti mehanize kojima će se spriječiti zloupotrebe u davanju saglasnosti za izgradnju u ovim zonama. Istovremeno, iniciraću da Gradsko pravobranilaštvo i nadležne službe ineziviraju pravne radnje u povratu imovine koja pripada Gradu Tuzla, u cilju povećanja stepena prostora za infrastrukturne projekte u Tuzli.

## **15. ADEKVATNA KARTA KLIZIŠTA**

Zatražiti ću pripremu i objavu na službenu web stranicu Grada Tuzla adekvatne karte zona klizišta na teritoriji grada, koja bi bila grafički pojednostavljena za građane i javno dostupna u cilju sprječavanja nelegalne gradnje na prostoru gdje je zbog konfiguracije tla gradnja zabranjena i opasna.

## **16. MIKROSANIRANJE ZONA KLIZIŠTA**

Inicirati ću uspostavljanje mehanizama za vršenje mikrosanacija na područjima gdje je moguće samostalno od strane vlasnika objekata, uz dozvolu i nadzor nadležne službe, obezbijediti objekte od prirodnih pojava i time ishodovati pravo na legalizaciju objekta.

## **17. INICIRANJE OBNOVE LEGALIZACIJE OBJEKATA**

Kroz autoritet pozicije gradonačelnika inicirati ću Gradsko vijeće da inicira kod kantonalne Vlade i Skupštine produženje roka za legalizaciju objekata.

## **18. ZABRANA PROSJAČENJA**

U cilju bezbjednosti učesnika u saobraćaju neophodno je zabraniti prosjačenje po kolovoznim trakama koje ugrožava sigurnost osoba koja prosjače i vozača, adekvatnom kampanjom prema vozačima da upravo davanje novca održava ovu vrstu prosjačenja.

## **19. GRADONAČELNIK GLAS NARODA U PUNOM KAPACITETU I SVAKOM SMISLU**

Za sva pitanja od interesa javnosti u Tuzli, a koja su u nadležnosti viših nivoa, kao gradonačelnik biću na raspolaganju građanima, pa i predvodnik, za zajedničke proteste institucija Grada i građana, u cilju rješavanja problema koji su predmet nezadovoljstva i ugrožavanja prava i sloboda.

## **20. OTPIS DUGOVANJA GRAĐANA**

Inicirati ću otpis zastarjelih dugovanja građana prema javnim preduzećima. Također, u situacijama gdje je evidentno da zbog teške materijalne situacije građana nije moguće potraživati dug od dužnika, tražiti ću otpis duga.

## **21. UŠTEDE NOVCA GRAĐANA U PRAVNIM POSTUPCIMA**

Inicirati ću prestanak angažovanja advokata za javna preduzeća u postupcima za naplatu potraživanja na način da se naplaćuju advokatske usluge po advokatskoj tarifi.

## **22. UKIDANJE PRISILNIH IZVRŠENJA I ODUZIMANJA STVARI OD GRAĐANA**

Obustaviti ću prisilna izvršenja i oduzimanje stvari potrebnih za život prema onim građanima koji imaju određena dugovanja, ali zbog opravdane nemogućnosti nisu u stanju sanirati svoja dugovanja. Građani će moći mirno spavati jer neophodne stvari za život neće niko prisilnim putem moći izuzimati.

## **23. AKTIVNA POMOĆ PENZIONERIMA**

U saradnji sa Crvenim križom i drugim humanitarnim organizacijama biti će оформљени stručni timovi i obezbjeđena sredstva za pomoći ugroženim penzionerima neophodnim životnim namirnicama i ostalim potrebama.

## **24. UVODENJE NULTE TOLERANCIJE NA OPASNA OŠTEĆENJA KOLOVOZA**

Iskopane kolovozne trake, duboke rupe na cesti te nekvalitetan asfalt koji za posljedicu ima valovite kolovozne trake, utječe nepovoljno na sigurnost vozača i pješaka, naročito u periodima padavina.

Stoga ću odmah započeti saradnju sa savjetima mjesnih zajednica u smislu obavještavanja službi Grada o nastalim oštećenjima, a kako bi ista bila evidentirana i sanirana što prije.

Obaveza sanacije kolovoznih oštećenja će postojati i zimi, te ću zatražiti i insistirati na nabaci mašine za zimsko popravljanje kolovoznih oštećenja.

Inicirao bih prebacivanje nadležnosti sanacije kolovoznih oštećenja na JP Saobraćaj i komunikacije koje bi imala zadatak zaprimanja informacija o oštećenjima i hitne sanacije istih, uz obavezu redovitog izvještavanja gradonačelnika i Gradskog vijeća o svom radu.

## **25. UNAPRJEĐENJE PROHODNOSTI SAOBRAĆAJA**

Gradske gužve koje stvaraju zastoje na kritičnim saobraćajnicama i raskrsnicama će biti riješene kroz unaprjeđenje saobraćajne infrastrukture sa posebnom pažnjom na prohodnost saobraćaja, naročito kroz implementaciju kružnih tokova.

## **26. NAČIN SANIRANJA KOLOVOZA NAKON VRŠENJA RADOVA**

Zahtjevati će da se kolovozne trake saniraju blagovremeno i uz upotrebu finijeg kamena ili pravovremeno čišćenje kolovoza, a kako bi se ukinulo aktuelno stanje većeg kamenja koje se nalazi na kolovozu i izljetanjem ispod točkova vozila ugrožava sigurnost pješaka i oštećevo vozila. Uspostaviti će sistem odgovornosti za neblagovremeno saniranje i čišćenje kolovoza, u cilju sankcionisanja izvođača zbog izostanka brige o sigurnosti u saobraćaju.

## **27. RJEŠAVANJE PRILAZNE SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE GRADU**

Inicirati će rješavanje prilazne saobraćajne infrastrukture Tuzli na dionici brze ceste Termoelektrana - petlja Šićki brod, koja godinama čeka na spajanje.

## **28. REKONSTRUKCIJE KOLOVOZA U NAJKRAĆEM ROKU I VAN SAOBRAĆAJNIH ŠPICA**

Uspostavljanje neophodnih procedura kojima će se definisati rokovi i periodi izvođenja radova rekonstrukcije kolovoza, kojima će se odrediti da se radovi moraju vršiti van perioda saobraćajnih gužvi - poželjno u noćnim satima, kako bi se izbjegla saobraćajna zagušenja. Istovremeno, u slučaju hitnih intervencija radovi bi se vršili u koordinaciji sa policijskom upravom kako bi se pravovremeno preusmjerio saobraćaj ka alternativnim putevima i spriječile gužve. Uslovima tendera bi se propisalo hitno vraćanje kolovoza u prethodno stanje i uspostavila odgovornost za izostanak vidljivog označavanja radova na putu.

## **29. PROPAGIRANJE DJELATNOSTI NAŠIH PRIVREDNIKA**

Gradonačelnik, kao ambasador Grada u inostranstvu, u jedinstvenoj je poziciji propagiranja privrednih aktivnosti privrednika u Tuzli, a što direktno utječe na povećanje izvoza i profita domaćim preduzećima. S tim u vezi, planiram koristiti poziciju gradonačelnika za promociju domaćih proizvoda i domaće privrede, a kako bi se ojačali privredni kapaciteti u Tuzli.

## **30. OPREMANJE DJEĆIJIH PARKOVA I AUTOBUSKIH STAJALIŠTA KROZ SPONZORSTVA**

Iniciranje javnog konkursa za kompanije iz realnog sektora koji bi omogućio doniranje opreme za dječja igrališta i autobuska stajališta u Gradu, uz dozvolu za postavljanje besplatnog reklamnog banera kompanije koja je donirala opremu na mjesto gdje je ista postavljena. Na taj način bi se uštedila budžetska sredstva dok bi se istovremeno unaprijedila infrastruktura na dječjim igralištima i autobuskim stajalištima. Natkrivanje i

izgradnja infrastrukture za bus stajališta, sa obaveznim klupama, bi također bila sastavni dio ovih aktivnosti.

### **31. OSNIVANJE MJESTA ZA MLADE**

Grad bi uz javno-privatno partnerstvo započeo uspostavljanje mjesta za okupljanje omladine koja bi sadržavala prostorije za igru, učenje, sport i naučna istraživanja, a u cilju osiguranja sigurnog ambijenta u kojem se djeca i mladi mogu razvijati u fizičkom i intelektualnom smislu i boraviti kada to žele.

### **32. OTVARANJE GRADSKE DISKOTEKE**

Mladost sada već starijih generacija obilježena je postojanjem različitih predratnih mjesta za izlazak i druženje, prikladno uređenih i sigurnih, koja nedostaju današnjoj omladini (Fokus, Stelekt, Telex, Medicina, Pelikan i sl.). Već predugov period mladi nemaju mjesto za izlazak kao što su diskoteke za ples i druženje, sa jeftinim ulaznicama, obezbeđenjem i sigurnim ambijentom za mlade. Stoga ću se zalagati za pokretanje gradske diskoteke koja će imati za cilj promociju plesa i druženja sa vršnjacima, pogodnog za sve uzraste.

### **33. SUBVENCIJE ZA SPORTSKE KLUBOVE**

S obzirom na važnost sporta tražio bih da se iz budžeta Grada izdvoje finansijska sredstva za sportske klubove u Tuzli, a koja bi po svojoj naravi subvencionisala članstvo djece i mladih u navedenim klubovima, a u cilju omogućavanja inkluzije većeg stepena mladih u sportske aktivnosti, neovisno o finansijskim mogućnostima njihovih porodica.

### **34. UČIONICA U PRIRODI ZA ŠKOLARCE**

Inicirati ću izgradnju jedinstvene učionice u prirodi za učenike svih osnovnih škola u Tuzli, koja će biti zajednička za sve škole, a u koju će škole moći slati svoje učenike i nastavnike na povremeni jednodnevni boravak u prirodi i učenje o svijetu koji nas okružuje.

### **35. PROMOCIJA STRUČNOG PRAKTIČNOG OSPOSOBLJAVANJA MLADIH**

U cilju podsticanja zapošljavanja mladih kadrova i pomoći mlađim ljudima u širenju kontakt mreže u okruženju svog zanimanja, pokrenuti ću projekat stručnog praktičnog osposobljavanja mladih.

### **36. JAČANJE KULTURE**

Kao gradonačelnik intenzivirati ću saradnju sa institucijama kulture i svim školama na području grada, kako bi se jačala svijest mladih ljudi o kulturnoj baštini i naslijedu te znamenitostima Tuzle.

### **37. KVALITETNIJE ODRŽAVANJE ZELENIH POVRŠINA**

Nedopustivo je da veći dio zelenih površina tokom proljeća i ljeta budu zarasla visokom travom koja se tek povremeno kosi. Osiguraću da sve zelene površine budu uvijek blagovremeno pokošene i održavane.

## **38. ADEKVATNA RASVJETA U SVIM MJESNIM ZAJEDNICAMA**

Zatražiti će hitno rješavanje ulične rasvjete u mjestima gdje ista uopšte ne postoji ili je u lošem stanju.

## **39. SANIRANJE OŠTEĆENIH FASADA**

Uz povezivanje upravitelja i nadležnih službi Grada pristupiti će se saniranju fasada na zgradama u Tuzli, jer je sramotno da je jedini način rješavanja ovog problema bilo postavljanje znakova opasnosti ispod obrušenih fasada i zahtijevanja da građani sami rješavaju stanje koje može uzrokovati ugrožavanje bezbjednosti građana. Grad će pristupiti sanaciji oštećenih fasada na zgradama, naročito onih koje sadrže upozorenja o opasnosti kretanja u blizini zgrade, jer je nedopustiva praksa postojanja ovih tabli i nerješavanja problema otpadajućih fasada.

## **40. SARADNJA SA DRUGIM GRADOVIMA/ OPŠTINAMA I SVIM INSTITUCIJAMA U DRŽAVI**

Kao gradonačelnik podsticati će saradnju Tuzla sa drugim opštinama i gradovima i svim institucijama u državi, u cilju iznalaženja načina za povećanje bolji uslova života u Tuzli i ostalim djelovima BiH.

## **41. TOPLA PROBA GRIJANJA ĆE NASTUPATI RANIJE I ZAVRŠAVATI KASNIJE**

Centralno grijanje nije usklađeno sa hladnim periodima uslijed čega se dešava da grijanje započne kasnije, a završi ranije, što utječe na zdravlje građana. Stoga će tražiti realizaciju tople probe grijanja istovremeno sa hladnim periodima, a navedene tople probe do potpunog početka grejne sezone bi bile besplatne za građana po potrebi pokrivene iz budžeta Grada.

## **42. UKIDANJE NAKNADE ZA PRAVOBRANILAŠTVO**

Aktuelna situacija sa naplaćivanjem pravnih radnji pravobranilaštva u sudskim postupcima, nakon što je krajem 2015. godine ukinuta usvojeni moj prijedlog odredbe zakona da nemaju pravo na naknadu, zbog čega se građanima pritežuju troškovi uslijed rješavanja spornih pitanja pred sudom, mora se ukinuti odlukom da gradski pravobranioci ne potražuju troškove, jer se Gradsko pravobranilaštvo finansira iz budžeta Grada.

## **43. EFIKASNIJE RJEŠAVANJE UPRAVNIH POSTUPAKA**

Zatražiti će od nadležnih službi efikasnije rješavanje predmeta u upravnim postupcima, kako bi se izbjegli bespotrebni drugostepeni postupci po žalbama i time ubrzalo rješavanje pravnih pitanja građana, te obavezno rješavanje predmeta bez upućivanje na drugostepeni postupak ukoliko su osnovani navodi žalbe.

## **44. UKIDANJE DIJELA PARAFISKALNIH NAMETA**

Oni sektori gradske uprave čije poslovanje se može olakšati uvođenjem novih tehnologija i automatizacijom procesa rada biti će predmet modernizacije i ukidanja parafiskalnih nameta za tu granu uprave.

## **45. AKTIVNO ZAGOVARANJE IZGRADNJE TERMOBLOKA 7**

U cilju osiguranja stabilnog sistema grijanja za Grad Tuzlu, odnosno obezbjeđivanje dugoročnog i sigurnog zagrijavanja stanova i proizvodnje električne energije poveći će kampanju za nastavak izgradnje Termobloka 7 i gašenje postojećih blokova. Termoblok 7 bi istovremeno trebao doprinijeti smanjenju zagađenja u Tuzli.

## **46. RIJEŠAVANJE POPLAVA NA UOBIČAJENIM MJESTIMA**

Decenijama građani naselja Zlokovac trpe izbijanje vode na oba ulaza u naselje prilikom svake veće kiše, koja svaki put pričini i materijalnu štetu na vozilima i nanese komade metala i kamenja koji potom dugo stoje na mjestu poplave. Kao gradonačelnik pokrenuti će postupak sistemskog rješavanja ovog problema kojim će se spriječiti plavljenje kolovoza u ovom naselju i drugim uobičajenim mjestima.

## **47. POKRETANJE MJERA ZA SPRJEČAVANJE KRAĐE VOZILA**

U cilju podizanja stepena sigurnosti u gradu i sprječavanja otuđenja ličnih vozila parkinzi će se pokriti većim brojem sigurnosnih kamera te povećati broj i kvaliteta ulične rasvjete u područjima grada gdje sigurnosna situacija nije zadovoljavajuća.

## **48. LIBERALIZACIJA GRADSKOG JAVNOG SERVISA I DOSTUPNOST SVIMA**

Javni servisi, mediji, koji su finansirani iz budžeta Grada Tuzla imali bi obavezu prezentiranja informacija parlamentarnih i vanparlamentarnih političkih partija, od značaja za javnost Grada Tuzla ili Bosne i Hercegovine, bez diskriminacije ili cenzure, a u cilju osiguranja slobode govora, rada i djelovanja. Također, sve objavljene informacije na elektronskim medijima bi morale imati mogućnost komentarisanja u cilju pribavljanja povratnih informacija od strane građana.

## **49. STABILNOST RADNIH MJESTA U SLUŽBAMA UZ BOLJE RADNO OKRUŽENJE**

Samoinicijativne izmjene pomoćnika gradonačelnika neće biti vršene, te će postojeći službenici nastaviti rad na svojim radnim mjestima uz garantiranje autonomije u radu bez političkih pritisaka. Proces smanjenja gradske administracije će biti vršen u skladu sa zakonskim odredbama o penzionisanju i preraspodjeli radnih mjesta uz saglasnost službenika.

## **50. ANALIZA SIGURNOSTI SLANIH JEZERA**

Zbog činjenice da na lokalitetu kompleksa slanih jezera Pannonica nikada nisu izvršena geobušenja radi utvrđivanja statike na tom prostoru, a na kojem je decenijama vršeno nekontrolisano izluživanje slanice rastapanjem soli i izvlačenjem iste uslijed čega se ispod jezera nalaze prazni prostori neutvrđenih dimenzija, tražiti će geo istraživanja u cilju utvrđivanja sigurnosti kupača ovog kompleksa, kako bi se spriječile eventualne nezgode zbog slijeganja tla na tom terenu.

## **51. SARADNJA SA PROTUKANDIDATIMA NAKON IZBORA**

U cilju unaprjeđenja funkcionisanja Grada Tuzla, prijedlozi svih protukandidata na predstojećim izborima će biti uvršteni na razmatranje na sjednicama Gradskog vijeća Tuzla, uz mogućnost obrazloženja prijedloga od strane predлагаča.

## **52. CENTRALIZACIJA I JAVNOST BROJANJA GLASOVA**

Po provedenim lokalnim izborima tražiti će od CIK-a BiH da se Pravilnikom odredi da se sve glasačke kutije odmah zapečate na listu mjesta nakon glasanja, te odnesu uz pratnju policije na centralno mjesto brojanja svih glasova u svim glasačkim kutijama, naprimjer SKPC Mejdan, te broje glasovi uz prisustvo medija i zainteresovane javnosti, a što bi predstavljalo pilot model za buduće izbore u BiH.

## **53. VEĆA TRANSPARENTNOST RADA GRADSKOG VIJEĆA TUZLA**

Inicirati će uvođenje absolutne transparentnosti u sistem rada Gradskog vijeća kreiranjem javne online platforme koja će sadržavati historiju glasanja i rada svih vijećnika za sve odluke Gradskog vijeća.

## **54. INTERKOMPATIBILNOST SISTEMA GRADSKIH SLUŽBI**

U cilju olakšavanja rada gradskih službi i olakšavanja građanima realizacije svojih zahtjeva, uvešću realizaciju projekta provjere interkompatibilnosti sistema javne uprave u Tuzli, a kako bi svi informatički sistemi bili u mogućnosti isčitavati podatke drugih službi, čime će se ukinuti potreba da za predaju ili dobijanje određene dokumentacije od građana traži lutanje po službama, jer će službe samostalno moći pristupiti traženoj dokumentaciji ili usmjeravati građane na pravo mjesto.

## **55. UBRZAVANJE TOPLIFIKACIJE GRADA U CILJU UKIDANJA INDIVIDUALNIH LOŽIŠTA**

Potrebno je ubrzavanje procesa toplifikacije urbanog dijela Grada i mjesnih zajednica uz tromjesečno podnošenje izvještaja za utrošena sredstva i realizaciju projekata, i podizanjem kreditnih sredstava za besplatnu potpunu toplifikaciju grada kako bi se zaštitilo zdravlje građana i omogućili bolji uslovi života smanjenjem zagađenja, a kredit bi se vraćao iz sredstava za rad Termoelektrane Tuzla, koja iznose oko 5 miliona KM godišnje.

## **56. GRADNJA INFRASTRUKTURE ZA NOVA SREDSTVA TRANSPORTA**

Potrebno je izgraditi infrastrukturu za parkiranje i vožnju bicikala i romobila, jer je absurdno da se propagira vožnja biciklima i romobilima a da postoji dovoljan broj mjesta za parking.

## **57. UTVRĐIVANJE/RJEŠAVANJE STANJA MOSTA - VIJADUKTA KOD PANONSKIH JEZERA**

Zbog slijeganja terena ili nestručne izrade na području Panonskih jezera most – vijadukt koji spaja centar grada i UKC Tuzla pretrpio je određena oštećenja zbog kojih je neophodno odmah utvrditi stvarno stanje kako bi se spriječilo ugrožavanje sigurnost pješaka i vozača u tom dijelu grada i pristupilo rješavanju.

## **58. NOVI PJEŠAČKI PRIJELAZI U CILJU VEĆE SIGURNOSTI UČENIKA I SVIH**

Na područjima gdje je povećana frekventnost saobraćaja i pješaka, a gdje pješaci prijelaze kolovoz na neobilježenim dijelovima obezbijediću postavljanje nove horizontalne signalizacije - iscrtavanje pješačkih prijelaza. Na taj način će se upozoriti vozači da su to područja sa povećanom frekvencijom pješaka, a pješaci će znati koji dio je siguran za prijelaz kolovoza. Aktuelno stanje gdje pješaci prijelaze i po šest kolovoznih traka za prijelazak kolovoza na neoznačenim mjestima, ugrožava sigurnost pješaka i vozača. Najočitiji primjer navedenog su prijelazi pješaka kod džamije Kralja Abdula. Također, pješački prijelazi će biti dodatno postavljeni ispred ulaza u škole i posebno označeni i o njima će biti vođena posebna briga.

## **59. UREĐIVANJE PRISTUPNIH PUTEVA PREMA MEZARJIMA I GROBLJIMA I VJERSKIM OBJEKTIMA**

Sva mjesta koje služe kao mezarja, groblja ili vjerski objekti, moraju imati uređene pristupne puteve, te će kao gradonačelnik inicirati i brigu o ovom pitanju.

## **60. OBEZBJEĐENJE GRADSKOG ZEMLJIŠTA ZA BESPLATNA UKOPNA MJESTA**

Dodjela gradskog zemljišta za besplatna mezarja/groblja, kako bi se sa građana skinuo teret preskupog finansiranja pogreba/dženaza, tako da bi ukopno mjesto bilo besplatno.

## **61. ORGANIZACIJA DRUŽENJA NA ILINČICI**

Ustanoviti redovna druženja i kulturne susrete na izletištu Ilinčica, kako bi se u prigodnim vremenskim uslovima uz obezbjeđenja zabavno-kulturnog umjetničkom i folklornog sadržaja, omogućilo građanima uživanje u boravku u prirodi - šetnji, rekreatiji i druženju, uz aktivnu podršku Gradske uprave.

## **62. OBILJEŽAVANJA 25. MAJA**

Zbog opomene i podsjećanja na ratni zločin i tragediju Tuzle - 25. maj, zatražiti će da se prilikom obilježavanja ovog dana ponovno uključi reflektor u 20.55 sati i drži uključenim 71 minutu na mjestu stradanja mladosti Tuzle na Kapiji, kao podsjetnik na ovaj događaj a prema apelima roditelja stradalih, a već sam kao vijećnik obezbijedio uvođenje Dana žalosti.

## **63. AKTIVNO UKLANJANJE AMBROZIJE**

U cilju zaštite respiratornih organa svih građana, kao gradonačelnik će inicirati aktivno uklanjanje ambrozije sa područja grada, jer je nedopustivo postojanje faktičkih plantaža ambrozije zbog činjenice da nisu blagovremene uništavane ove agresivne biljke.

## **64. OSIGURANJE KOLOVOZA OD GRANA**

Sva putna infrastruktura u nadležnosti grada će biti revidirana u pogledu osiguranja kolovoza od pada grana sa krošnjom drveća u blizini kolovoza, a kako bi se sprječile eventualne štete na vozilima i povećala sigurnost građana.

## **65. MANJE KOMUNALIJE ZA GRAĐANE KOJI ČESTO NE BORAVE U STAMBENOM OBJEKTU**

Nelogično je da građani koji dugo ne borave u svojim stambenim objektima, a zbog činjenice da borave u inostranstvu veći dio godine, moraju plaćati punu cijenu odvoza smeća i ostalih komunalnih obaveza. Stoga će inicirati da se za takve građane umanje cijene komunalnih usluga za periode odsustva iz Tuzle, jer je evidentno se usluge u tom periodu i ne koriste.

## **66. BESPLATNA WI-FI MREŽA**

U svrhu razvoja turizma u skladu sa 21. vijekom i brige o potrebama građana zatražiti će pokrivanje cijelog grada WI-FI mrežom, za zadovoljavanje osnovnih potreba korisnika ove mreže, naročito jer je WI-FI postao osnovno sredstvo u komunikaciji građana u današnje vrijeme.

## **67. UKIDANJE FUNKCIJE SAVJETNIKA**

Gradonačelnik mora biti osoba od struke, znanja i sposobnosti, a zbog činjenice da mu u radu asistiraju gradske službe i preko 400 uposlenih, jasno je da gradonačelnik nema potrebe za angažmanom dodatnih savjetnika, te će ukinuti ovu funkciju.

## **68. NIŽE CIJENE NAMIRNICA U ODABRANIM TRŽNIM CENTRIMA**

Grad će ponuditi zaključivanje ugovora sa trgovackim lancima o zakupu poslovnih prostora i zemljišta pod povoljnijim uslovima pod obavezom da isti zauzvrat obezbijede niže cijene ili popuste osnovnih namirnica za građane koji su u statusu nezaposlene osobe, penzionera ili radnike sa minimalnim primanjima, a što će primorati i vlasnike ostalih tržnih centara da smanje profitne marže i time cijene proizvoda.

## **69. UKIDANJE BLOKADE VOZILA ZBOG NEPLAĆENOOG PARKINGA**

Blokiranje privatnih vozila građana zbog neplaćenog parkinga je nedopustivo jer se građanima oduzima pravo korištenje imovine – vozila, a dovodi uposlenike koji vrše blokiranje često u neprijatne situacije. Zbog ovih činjenica ova nezakonita praksa će biti ukinuta i riješena bez usurpacije prava građana na imovinu.

## **70. SANACIJA PRILAZA ZGRADAMA**

Gradska uprava će pristupiti saniranju prilaza zgradama koji su znatno oštećeni i koji su pretrpili oštećenja u vidu ulegnuća, izbočina ili pukotina.

## **71. SANACIJA OPASNHIH RUPA I OŠTEĆENJA NA TROTOARIMA**

Veliki broj neoznačenih otvorenih šahtova na trotoarima, opasne rupe i oštećenja na trotoarima ugrožavaju sigurnost pješaka i pored obavezne hitne sanacije to se ne više smije i neće događati.

## **72. LEGALIZACIJA ZGRADA U CILJU UKNJIŽENJA IMOVINE GRAĐANA**

Grad će se uključiti legalizaciji zgrada koje iz bilo kojih razloga nisu uknjižene, aktivnim uključenjem gradske uprave u rješavanju legalizacije objekata, kako bi imovina vlasnika bila što prije upisana u zemljišne knjige.

## **73. INICIRANJE OTVARANJA BENZINSKE PUMPE SA JEFTINIJIM GORIVOM**

Grad će ponuditi davanje u zakup lokacije u centru grada za izgradnju benzinske pumpe po jeftinjoj cijeni pod uslovom da gorivo koje će se prodavati na navedenoj lokaciji bude 10% jeftinije od cijene ostalih prodavača nafte, uz opciju raskida ugovora i zabrane rada na gradskoj lokaciji ako cijena nafte ne bude definisana kako je navedeno. U saradnji sa nadležnim inspekcijskim službama bi se stalno provjeravala cijena ostalih prodavača nafte i na osnovu toga određivala cijena nafte sa 10% popusta.

## **74. REDOVNA KONTROLA ISPRAVNOSTI NAMIRNICA**

Kao gradonačelnik inicirati će saradnju sa nadležnim inspekcijskim službama na gradskom i višim nivoima s ciljem da se u marketima na području Tuzle vrši redovna kontrola ispravnosti namirnica i vode, uključujući čestu provjeru rokova trajanja namirnica te zahtjev da se posebno istakne roba kojoj rok trajanja ubrzo ističe.

## **75. ZELENI VAL**

Obazbijediti usklađivanje semafora u Tuzli radi uvođenja zelenog vala, a u cilju bolje prohodnosti saobraćaja i veće brige o okolišu.

## **76. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA ZA SLIJEPA I SLABOVIDNA LICA**

Grad mora biti inkruzivan za sve građane i zbog toga će zatražiti ponovnu instalaciju, te kasniju stalnu brigu, horizontalne signalizacije i označke na trotoarima za slijepa i slabovidna lica, a kako bi im bilo olakšano kretanje gradom, uključujući i kretanje osobama sa invaliditetom.

## **77. SEMAFORI SA DVOSMJERNIM POKAZIVAČIMA SMJERA KRETANJA**

Potrebno je obavezno na semaforima označiti dvosmjernost zelenog svjetla, kako bi vozač koji na zeleno svjetlo treba skrenuti u neku stranu izbjegao opasnost da na njega naiđe vozilo iz suprotnog smjera koje ne mijenja pravac kretanja. Cilj je i da vozač vozila koje ne mijenja pravac kretanja jasno vidi da vozila koja skreću iz suprotne trake mogu skrenuti i presjeći mu liniju kretanja.

Istovremeno, potrebno je dopunskim oznakama označiti da pješak također ima zeleno svjetlo u situacijama kada vozači na semaforu skreću u neku stranu i ne vide pješački semafor sa zelenim svjetлом.

## **78. SENZORI ZA DIJABETIČARE**

Grad Tuzla će obezbijediti nabavku senzora za dijabetičare, djecu i starije, do obezbjeđenja plaćanja istih od strane Zavoda zdravstvenog osiguranja, uz aktivno insistiranje da nabavka istih postane stalna obaveza Zavoda i da se senzori nalaze na

esencijalnoj listi lijekova. Ovo predstavlja nastavak borbe protiv dijabetesa, nakon što je na moj prijedlog ova vrsta senzora prihvaćena kao stalno medicinsko sredstvo u BiH.

## **79. GRADSKI PROSTORI KAO POMOĆ ZA STARTUP, MALA I SREDNJA PREDUZEĆA**

Grad će ponuditi zainteresovanim licima besplatni zakup na period od godinu dana prostora koji su u vlasništvu Grada ali se ne koriste, a u cilju podrške malim i srednjim preduzećima te startupima.

## **80. NATKRIVANJE JALE**

Inicirati će javni poziv građevinskim i ostalim firmama za natkrivanje rijeke Jale, iz finansijskih sredstava firmi, uz omogućavanje istim da natkrivenе prostore firme pretvore u javne parking površine, a naplata bi adekvatnim dijelom bila prihod firmi koje su izvršile natkrivanje dijela rijeke Jale o svom trošku.

## **81. POVEĆANJE NIVOA NIVOA GRADSKE ČISTOĆE**

Na nivou grada je potrebno znatno povećati nivo održavanje gradske čistoće, naročito na mjestima gdje postoji evidentna potreba za sprovođenje higijenskih mjera, kao što su pasaži, razni prolazi, uglovi i druga mjesta.

## **82. PODZEMNI PARKINZI I GARAŽE**

U cilju obezbjeđenja veće parking površine na prostoru Grada, te ukidanja plaćanja javnih parkinga za vlasnike stambenih objekata i poslovnih prostora koji vozila parkiraju u blizini istih, inicirati će javni poziv za izgradnju podzemnih garaža na lokacijama koji pogoduju za izgradnju istih.

## **83. POŠTOVANJE STANDARDA LJUDSKIH PRAVA PREMA SVIMA**

Kao gradonačelnik će od svih gradskih službi zahtjevati apsolutno poštovanje standarda svih ljudskih prava bez bilo kakve diskriminacije u odnosu na građane Tuzle i posjetioce Tuzle.

## **84. ZASEBAN URED ZA LJUDSKA PRAVA GRADONAČELNIKA**

Pri kabinetu gradonačelnika osnovati će se zaseban ured za ljudska prava kojem će građani moći upućivati sve primjedbe i žalbe koje se tiču kršenja ljudskih prava i koji će zastupati građane Tuzle u svim slučajevima eventualnog kršenja ljudskih prava pred gradskim, kantonalnim, entitetskim i državnim institucijama, a u slučaju potrebe i institucijama međunarodne zajednice (EMA, WHO, i sl).

## **85. ZAHTIJEVATI SANIRANJE ZGRADE SODA-SO**

Kao gradonačelnik će zahtjevati saniranje SODA-SO zgrade na Slatini, koja već godinama predstavlja ruglo u gradu.

## **86. OMOGUĆITI ISPRAVKU ARHITEKTONSKIH I GRAĐEVINSKIH GREŠAKA**

Inicirati će pojednostavljivanje sticanja građevinske dozvole za izmjenu vanjskih dijelova zgrada u cilju poboljšanja uslova života građana, pa i ispravke grešaka u projektovanju i građenju.

## **87. REDEFINICIJA OPSEGA DJELOVANJA SLUŽBI**

U cilju olakšavanja rada službama i olakšavanja građanima u rješavanju svojih potreba u službama gradske uprave, javnim službama i preduzećima, a u skladu sa zajedničkim dogovorom pomoćnika gradonačelnika, uključujući i saglasnost službenika, inicirati će pristupanju redefiniranja ospega djelovanja i obima posla u gradskim službama.

## **88. PODSTICAJI ZA POLJOPRIVREDNU PROIZVODNJU I BAŠTOVANSTVO UZ NAGRADE**

Inicirati će kreiranje podsticaja za dodjelu besplatnog gradskog zemljišta za poljoprivrednu proizvodnju i razvoj porodičnih bašti, uz dodjeljivanje redovnih godišnjih priznanja i nagrada kao u evropskim gradovima, a Grad bi dodjeljivao na upotrebu zainteresiranim porodicama parcele i za rekreativni uzgoj poljoprivrednih proizvoda, što bi stvorilo dodatni vid rekreacije, a umogome bi pomoglo kućnim budžetima.

## **89. BRZI ROKOVI ZA DOZVOLE**

Kao gradonačelnik će od svih gradskih službi tražiti brzo izdavanje svih zatraženih dozvola ili druge dokumentacije koji su u nadležnosti gradske uprave, a tiču se izgradnje i planiranja, uz punu asistenciju službi, a sve u cilju bržeg razvoja grada.

## **90. IZGRADNJA KRUŽNOG TOKA NA MAGISTRALNOJ CESTI KOD SLAVINOVIĆA**

Na dionici magistralnog puta M4, ulica 1. tuzlanske brigarde, kod skretanja za naselje Slavinovići, zbog postojanja semafora stvaraju se izrazite gužve u jutarnjim i poslijepodnevnim satima kada je povećan promet saobraćaja uz duge kolone u oba smjera. Zbog toga će inicirati izgradnju kružnog toka koji će zamijeniti ovaj semafora i ubrzati saobraćaj.

## **91. PARKING ZA CENTAR ZA PRUŽANJE USLUGA GRAĐANIMA KOD GRADSKE UPRAVE**

Građani koji dolaze automobilima u Centar za pružanje usluga građanima Grada Tuzla imaju ograničen broj parking mesta, zbog čega su primorani nepropisno se parkirati, a uslijed čega se potom stvaraju gužve. Stoga će kao gradonačelnik inicirati izgradnju parkinga, po mogućnosti na više etaže, sa asfaltnom površinom iza gradske uprave, a kako bi svi građani imali mogućnost parkiranja svog vozila.

## **92. POVEĆATI BROJ SADNICA I DRVEĆA KOJI CVJETAJU**

S obzirom na ranije izrađenu Strategiju razvoja Grada Tuzla do 2026. godine, koja navodi da je vizija grada da Tuzla bude Grad kontinuiteta kulture, kreativne inovativnosti, zdravog i ugodnog života, smatram da je potrebno raditi na podizanju opštег dojma grada u smislu sadnje većeg broja ukrasnog cvijeća, a posebno stabla koja u proljeće cvjetaju te zimzelenih stabla koja bi stvarala poseban ambijent u zimskim periodima. Time bi Grad

bio ljepši, uz povećan broj zelenila i stabla za smanjenje zagađenja, a cvjetanje određenih kultura stabala bi dalo posebnu čar u proljeće – Tuzlom behar probeharao.

### **93. POSTAVLJANJE TROTOARA UZ SVE SAOBRAĆAJNICE U CIJELOM GRADU**

Postaviti trotoar gdje god je to potrebno radi bezbjednosti pješaka u rubnim mjesnim zajednicama, a naročito dionicama gdje se sa trotoara silazi na saobraćajnicu, kao što je slučaj trotoara od gradske uprave pored Hotel Tuzla, gdje se za kretanje prema Stupinama mora sići na saobraćajnicu koja je vrlo frekventna.

### **94. UKIDANJE ČEKANJA GRAĐANA ISPRED CENTRA ZA PRUŽANJE USLUGA**

Centar za pružanje usluga građanima Grada Tuzla je mjesto gdje se građani obraćaju za preuzimanje dokumenata i obavljanja svih poslova vezanih za rad Gradske uprave, te je nedopustiva praksa na formiranju redova za čekanje vani, po svim vremenskim uslovima, često na kiši i hladnoći. Kao gradonačelnik ukinuti ću ovu praksu i omogućiti da građani svoje dokumente čekaju u unutrašnjosti Centra, u toplom i suhom prostoru.

### **95. UKIDANJE DIVLJIH DEONIJA I KOMUNALNI REDARI**

Aktivno održavanje čistoće Tuzle putem komunalnih redara koji će imati obavezu saradnje sa svim savjetima mjesnih zajednica, nadzora nad radom Javnog komunalnog preduzeća i saradnje sa građanima i savjetodavnog djelovanja u cilju poboljšanja čistoće grada, kao i sa zadatkom sprječavanja nastanka divljih deponija i odlaganja smeća na mjesta koja nisu određena za to. Sve ilegalne/divlje deponije će biti očišćene i sanirane uz prateće sistemsko rješavanje sprječavanja nastanka istih u budućnosti.

### **96. IZGRADNJA PUNIONICA ZA ELEKTRIČNE AUTOMOBILE**

U cilju omogućavanja punjenja električnih vozila za građane Tuzle i lica iz inostranstva koja u Tuzlu dolaze električnim vozilom, inicirati ću planiranje prostora i javni poziv za izgradnju punionica za električna vozila na području Grada Tuzla.

### **97. UREĐENJE PARKOVA I KREIRANJE SADRŽAJA U ISTIM**

Brojni parkovi u Tuzli nisu uređeni i od mesta koja bi trebala biti mjesto susreta i druženja postala su mesta koja se izbjegavaju. Inicirati ću uređivanje tih parkova, uvođenje rasvjete i kreiranje zabavnih sadržaja u istim, a kako bi građani imali više sigurnih mesta relaksacije i mesta za druženja.

### **98. POBOLJŠANJE STANJA U JU OBDANIŠTE NAŠE DIJETE TUZLA I DRUGIM USTANOVAMA I JAVNIM PREDUZEĆIMA**

Uslovi boravka djece u obdaništima mogu biti bolji i to zavisi samo do osnivača – Grada Tuzla, jer ne smije postojati ni najmanji nemar u odnosu prema boljem razvoju djece i sadržajima koji se mogu unaprijediti. Takođe, poboljšaće se stanje u svim javnim ustanovama i preduzećima.

## **99. POPRAVKA RAVNIH KROVOVA I OSTALIH KROVOVA NA RAČUN GRADA I UPRAVITELJA UZ NADZOR GRADA**

Određen dio ravnih krovova i ostalih krovova prokišnjava te je neophodno u saradnji Grada i upravitelja izvršiti sanaciju.

## **100. ODJEL ZA DIJASPORU**

Veliki broj građana Tuzle koji žive u inostranstvu obavezuje gradsku vlast da vodi računa i brigu o dijaspori pa će se uspostaviti odjel za dijasporu. Ovaj odjel će imati zadatak da pomaže građanima iz dijaspore u svim poslovima sa gradskom upravom, odnosno olakša administrative postupke građanima dijaspore, pomogne u zaštiti njihovih interesa i vrši savjetodavne usluge u pogledu ulaganja na području Grada Tuzla.

## **101. TUZLA SLOBODNA OD 5G MOBILNE MREŽE**

Zbog tehničke prirode funkcionisanja 5G mobilne mreže, koja zahtijeva postavljanje velikog broja stanica, te nedovoljno odraženih istraživanja o sigurnosti ove tehnologije po fizičko i mentalno zdravlje ljudi, kao gradonačelnik Tuzle zabraniti će instalaciju bilo kakve 5G opreme dok se ne obave zvanična pouzdana naučna i zdravstva istraživanja o ovoj tehnologiji.

## **102. UKIDANJE ZLOGLASNOG - MARKA NA MARKU**

Ukinuću višedecenijsku diskriminaciju građana uslovljavanjem izgradnje komunalne infrastrukture obvezom učešća građana na zloglasni način – marka na marku, jer je obaveza Gradske uprave i Gradskog vijeća obezbijediti osnovne uslove života za sve građane, bez bilo kakve diskriminacije.

## **103. POLITIČKA KARIJERA BEZ BILO KAKVIH NEZAKONITOSTI KAO GARANCIJA I ZA BUDUĆE DJELOVANJE**

Moje djelovanje u politici Tuzle i BiH preko 30 godina i preko 20 godina u Gradskom vijeću Tuzla je bez bilo kakve kompromitacije. Ne postoji bilo šta da sam uradio nezakonito ili što nije trebalo ili da nisam uradio što je trebalo. Od strane ostalih vijećnika prozvan sam što svake sjednice govorim 80% u odnosu na sve ostale vijećnike i što sam kao predsjednik Komisije za ljudska prava i slobode 20 godina štitio građane. Tokom moje političke karijere nikada nije bilo nikakvih nezakonitosti ili nelegalnosti, nikada ništa nisam uradio što nije trebalo ili da sam nisam uradio što je trebalo, a što je garancija za djelovanje bez kompromitacije i u buduće.

## **104. APLIKACIJA ZA KONTROLU VANREDNIH IZBORA**

BOSS će izraditi i aktivirati mobilnu aplikaciju za posmatrače na prijevremenim izborima za Gradonačelnika Tuzle, kako bi u saradnji sa građanima – volontерима u realnom vremenu prijavljivali izlaznost te kasnije rezultate izbora po brojanju na biračkim mjestima, a kako bi se spriječile zloupotrebe i izborne prevare nakon zatvaranja biračkih mesta. Sticanjem blagovremenih informacija u realnom vremenu moći će se uporediti ti podaci i spriječiti izborne krađe.

## **105. POSTAVLJANJE NOVIH I SANACIJA POSTOJEĆIH KANTI ZA ODLAGANJE SMEĆA**

Na mnogo mesta u Gradu nedostaje kanti za odlaganje smeća, a većina postojećih su devastirane zbog čega su građani primorani svoj otpad odlagati na mjestima koja nisu predviđena za to, a što značajno utiče na higijenu i dojam o čistoći Tuzle. Kao gradonačelnik inicirati će postavljanje novih kanti za odlaganje smeća i sanaciju postojećih na svim mjestima povećane frekvencije ljudi, odnosno na mjestima gdje za to postoje potrebe.

## **106. SMANJENJE NAKNADE ZA ODRŽAVANJE VODOMJERA ZA STANARE KOLEKTIVNIH STAMBENIH OBJEKATA**

Kao gradonačelnik pristupiti će izmjeni odluke o naknadi za održavanje vodomjernih uređaja na način da se u kolektivnim stambenim objektima naknada po odluci dijeli na sve stanare u kolektivnom objektu umjesto dosadašnje prakse da se svakom od stanara fakturiše pojedinačna naknada.

## **107. POJAČATI AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI KUĆNE ZDRAVSTVENE NJEGE**

Inicirati će upostavljanje pokretne ambulante koja bi imala zaseban režim rada na način da svim građanima sa otežanim kretanjem, naročito starijim licima i penzionerima, obezbjedi zdravstvenu pomoć i zdravstvene usluge istovjetno kao i u stacioniranim zdravstvenim ustanovama. Na ovaj način bi se spriječilo dodatno narušavanje zdravstvenog stanja u slučajevima kada su lica teškog zdravstvenog stanja i njihovo kretanje je otežano te ustanovila praksa redovne kontrole zdravstvenog stanja građana Tuzle. Takođe, obezbjediće se saradnja JZU Dom zdravlja i JZU Gradske apoteke Tuzla u cilju dostavljanja potrebnih lijekova na naprijed naveden način.

## **108. RAZVIJANJE SEOSKOG TURIZMA POTICAJIMA MALOJ PRIVREDI**

Poticajima maloj privredi i omogućavanjem postojanja mini parkova prirode na pogodnim lokacijama omogućilo bi se i ostvarivanje prihoda privrednicima, a građanima bi se obezbijedilo više mesta za šetnju, rekreaciju i relaksaciju, izlazak vikendom i boravak u prirodi, uz sadržaje prigodne za zabavu djece i organizaciju porodičnih izleta.

## **109. SNIŽAVANJE CIJENA ULAZA NA PANONSKA JEZERA**

Zbog aktuelnog stanja svih poskupljenja i nedostatka novca potrebno je pristupiti smanjenju cijena ulaza na Panonsko jezero za porodični ulazak ili grupni ulazak, s obzirom da zbir pojedinačnih cijena ulaza u slučaju porodične posjete ili zajedničke grupe novčano iznosi više nego boravak na nekim primorskim destinacijama na Jadranskoj obali, a što predstavlja problem jer se time gubi tržišna konkurentnost, a građani izlažu velikim troškovima. S druge strane, cijene ulaza moraju biti u skladu sa primanjima građana a posebno penzionera, što je moguće riješiti ili manjim cijenama ulaznica ili subvencijama od strane Grada.

## **110. PRIMJERENA RASPODJELA JAVNIH PRIHODA**

Lokalni nivoi u FBiH imaju nedopustivo mali dio učešća u raspodjeli javnih poreznih prihoda, odnosno čak 90% prikupljenih prihoda ostaje na Federalnom i kantonalnim nivoima dok opština i gradovima ostaje 8,5%. Time su lokalni nivoi oštećeni za

značajna novčana sredstva koja bi se mogla iskoristiti za poboljšanje života građana. Stoga ću kao gradonačelnik adekvatnim pritiskom prema višim nivoima vlasti insistirati na povećanju udjela učešća lokalnih nivoa u raspodjeli javnih prihoda, a nije isključeno ni pravo demokratskog pritska putem organizacije javnih protesta kako bi se gradovima, pa i Tuzli, dodjelila adekvatna novčana sredstva.

## **111. SANIRANJE OPASNIH KLUPA SA ZAHRĐALIM OŠTRIM VIJCIMA**

Odmah pristupiti sanaciji svih postojećih klupa, a posebno sa zahrđalim oštrim vijcima koji i po nekoliko centimetara vire iz klupa i mogu izavati porezotine ili biti uzrok uboda, uzrokujući tetanus kod povrijeđenog lica.

## **112. POSTAVLJANJE NOVE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA KRITIČNIM MJESTIMA**

Na mjestima gdje se kolovoz sužava ili smanjuje broj saobraćajnih traka, a s obzirom na postojanje nekoliko kritičnih tačaka na saobraćajnicama u Tuzli, inicirati ću postavljanje adekvatne horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije koja će na vrijeme upozoriti vozače na izmjene režima saobraćaja ili postojanja mjesta crnih tačaka do njihovih saniranja.

## **113. SAČINJAVANJE KARTE MINSKIH POLJA NA PODRUČJIMA OKO TUZLE**

Okolna područja Grada Tuzla bila su pod ratnim dejstvima 92-95 godine i na mnogima od njih su postavljena minsko-eksplozivna sredstva. S obzirom i na česta klizišta postoji opasnost da su određena minsk sredstva promjenila svoju lokaciju naspram do sada utvrđene, a ni sva minsk polja nisu obilježena uz već postojeći problem skidanja oznaka postojanja minskih polja. S obzirom na sve veću zainteresovanost građana na izlazak van Grada i boravak na čistom zraku, naročito na Majevici koja je bila u direktnoj ratnoj zoni, potrebno je pristupiti formiranju i objavljivanju službene adekvatne karte minskih polja i njihovom ponovnom označavanju, a kako bi se spriječilo da građani nenamjerno završe u minskom polju prilikom boravka u prirodi i stradaju ili izgube život. Razvoj turizma mora biti također jedan od motiva za rješavanje ovog problema jer brojni strani turisti nisu svjesni lokacija ratnih dejstava niti količine miniranog područja, a bez adekvatnih oznaka bi također mogli biti izloženi aktiviranju zaostalih neeksplodiranih ubojitih sredstava.

## **114. TERMIN ZA KONSULTACIJE UPOSLENIKA GRADSKIH ORGANA, USTANOVA I PREDUZEĆA SA GRADONAČELNIKOM**

U cilju iznalaženja modela poboljšanja rada upravnih organa Grada Tuzla te rješavanja mobinga ili drugih problema uposlenika u upravnim organima, ustanovama i preduzećima obezbijediti ću zaseban termin unutar kojeg će se svi službenici gradske uprave i uposlenici javnih ustanova i preduzeća moći obratiti gradonačelniku za razgovor i sa garantovanom tajnošću razgovora u odnosu na njihove prepostavljene.

## **115. SMANJENJE JAČINE LED REKLAMNIH DISPLEJA NA ULICAMA TOKOM NOĆI**

Kao gradonačelnik ću pristupiti rješavanju problema presvjetlih LED reklamnih displeja na javnim površinama koja noću imaju izrazito jaku svjetlost i time ometaju vlasnike stanova u večernjim satima, povećavaju rizik od epileptičnog napada, izazivaju ugrožavanja zdravlja kod osoba za povećanom osjetljivošću na izmjene svjetlosti, te ugrožavaju saobraćaj s obzirom da bljeskovi sa ovih displeja mogu zaslijepiti vozače.

## **116. NEOMETANO KORIŠTENJE BUS STAJALIŠTA**

Neće se više događati da se po čijem nalogu koriste policijski ili inspekcijski organi kako bi se djelovalo represivno prema taxi vozačima i onemogućavao prijem i isput putnika na tzv. autobuskim stajalištima, koja koriste vozila javnog prevoza putnika u šta spadaju i taxi vozila.

## **117. ADEKVATNO OBILJEŽAVANJE SVIH BLAGDANA I PRAZNIKA**

Tuzla kao inkluzivan grad, otvoren za pripadnike svih etnija, religija i uvjerenja, mora osigurati adekvatno obilježavanje svih događaja, odnosno državnih, novogodišnjih i vjerskih praznika, a sve u cilju osiguranja praznične atmosfere, druženja i širenja tolerancije u Tuzli, kao mjestu za suživot svih.

## **118. VRAĆANJE NAZIVA RADIO TUZLA I TV TUZLA**

Inicirati će vraćanje naziva Radio Tuzla i TV Tuzla za javne RTV servise Grada Tuzla zbog činjenice da je Radio Tuzla bila prva lokalna radio stanica u BiH, a počela je sa radom 1953. godine, uslijed čega je bilo neprimjereno ukidanje ove tradicije izmjenom naziva gradskih javnih medijskih servisa u RTV7 što ni po čemu ne pripada Tuzli. Radi očuvanja historijske važnosti ovog servisa i prepoznatljivosti servisa, ali i promocije Tuzle kroz gradski medijski servis, smatram da je potrebno vratiti nazive Radio Tuzla i TV Tuzla.

## **119. OBNAVLJANJE RADA FRONTA SLOBODE**

Novine „Front slobode“ pojavile su se 7. novembra 1943. godine kao glasilo antifašističkog pokreta za Istočnu Bosnu, te kao takvo historijsko blago sa bogatom tradicijom rada mora biti obnovljeno kao simbol za slobodu i simbol otpora protiv jednoumlja, fašizma ili represije bilo kakve vrste i od bilo koga.

## **120. UKLANJANJE RUŠEVNIH OBJEKATA KOJI NARUŠAVAJU SIGURNOST**

Obezbjediti će na račun Grada Tuzla uklanjanje ruševnih objekata na području Grada Tuzla koji ugrožavaju sigurnost prolaznika, a koji su napušteni i nisu više u upotrebi, kako bi se spriječili tragični događaji i gradski prostor oslobodio za nove i ljepše objekte.

## **121. RJEŠAVANJE ČEKANJA U REDOVIMA**

Evidentan je problem dugih redova čekanja pred institucijama u Tuzli a koje su u nadležnosti viših nivoa vlasti a u kojima se rješavaju administrativna pitanja i zahtjevi građana, te građani nerijetko moraju svoje dokumente čekati vani na jakom suncu ili kiši i snijegu.

U cilju rješavanja navedenog, uključujući iniciranje uvođenje interkompatibilnih računarskih sistema, također će insistirati na saradnji sa višim nivoima vlasti kako bi se iznašla rješenja sprječavanje nastanka dugih redova i gužvi pred svim institucijama u Tuzli.

## **122. KLUPE ZA DRUŽENJE**

U cilju podsticanja druženja građana Tuzle na otvorenom inicirati će izgradnju i postavljanje stolova sa klupama u gradskim parkovima i uz kolektivne stambene objekte na svim lokacijama u gradu i prigradskim naseljima.

## **123. NIVELACIJA POKLOPACA ŠAHTOVA SA KOLOVOZOM**

Neophodno je zbog bezbjednosti odvijanja saobraćaja u Tuzli i očuvanja imovine građana koja se oštećeće udarom točkova vozila na brojnim poklopcima šahtova izvršiti nivелацију istih sa kolovozom.

## **124. SMANJENJE CIJENA PARKINGA**

Smanjiće se cijene parkinga, a posebno u dijelovima Grada gdje je manja frekventnost vozila.

## **125. OBEZBIJEDITI ADEKVATNE PRISTUPE OSOBAMA SA INVALIDITETOM I DJEĆJA KOLICA NA SAOBRAĆAJNICAMA I USTANOVAMA**

Grad mora obezbijediti osobama sa invaliditetom i dječjim kolicima adekvatno kretanje trotoarima i preko saobraćajnica, te pristupe ustanovama, a posebno što prije na mjestima gdje nisu potrebna veća ulaganja.

## **126. ODMAH SANIRATI OŠTEĆENE STUBOVE ELEKTRIČNE RASVJETE**

Nedopustivo je da su brojni stubovi električne rasvjete oštećeni sa truhlim poklopcima električnih vodova koji čak i vire van stubova, te se mora izvršiti odmah sanacija.

## **127. ADEKVATNO OSVJETLJENJE SVIH PJEŠACKIH PRIJELAZA**

U cilju obezbjeđenja sigurnosti pješaka na saobraćajnicama adekvatno osvijetliti sve pješačke prijelaze, što će obezbijediti bolju preglednost istih od strane vozača tokom noći.

## **128. UNAPRIJEDITI RAD JZU DOM ZDRAVLJA TUZLA**

U saradnji sa Zavodom za javno zdravstvo TK obezbijediti unaprjeđenje rada JZU Dom zdravlja Tuzla kako bi se izbjegla dijagnostička čekanja i obezbijedili bolji uslovi za primarnu zdravstvenu zaštitu građana.

## **129. UVESTI REDOVAN OBILAZAK Mjesnih zajednica u Tuzli**

Radi unaprjeđenja interakcije gradonačelnika sa svim građanima uvesti će se redovan obilazak mjesnih zajednica kako bi se direktno na terenu utvrđivalo stanje i predlagale mjere za rješavanje problema

## **130. INOVIRATI WEB STRANICU GRADA TUZLA U CILJU ADEKVATNOG JAVNOG SERVISA GRAĐANA**

Web stranica Grad Tuzla će biti inovirana i redovno ažurirana kako bi bila adekvatan javni servis građana, sa savremenim i praktičnim uređenjem i pristupom svim informacijama na jednostavan način.

### **131. RJEŠAVANJE PROBLEMA PASA LUTALICA**

U cilju obezbjeđenja sigurnosti građana, a posebno djece obezbijediće se uklanjanje pasa sa ulice Tuzle u saradnji sa JP Veterinarska stanica Tuzla putem projekta udomljavanja u evropskim zemljama.

### **132. PARK TUZLAKA U CILJU MOTIVISANJA ZA DALJI RAZVOJ TUZLE**

Izgradnja Parka Tuzlaka, u kome bi se nalazile biografije i fotografije građana koji su dali doprinos razvoju Tuzle u svim segmentima, a kako bi se njihovo djelo pamtilo i afirmisalo u cilju daljeg motivisanja za doprinos razvoju Tuzle.

### **133. INSTALACIJA PANORAMSKOG TOČKA**

U cilju podizanja turističke ponude Grada Tuzla te bolje kompetitivnosti sa gradovima okruženja, inicirati će instalaciju panoramskog točka na podgodnoj lokaciji u gradu (po mogućnosti na Trgu slobode), što nije velika investicija, a zauvrat bi kreirala zanimljiv sadržaj za građane Tuzle i okolnih gradova, te doživljaj panoramskog gledanja Tuzle. Navedeno bi omogućilo turistički sadržaj u svim periodima godine, a ne samo tokom nekoliko mjeseci. Kako bi se plaćale ulaznice za korištenje točka tako bi Grad ostvarivao i dodatan profit.

### **134. DJELOVANJE PREMA VIŠIM ORGANIMA RADI OMOGUĆAVANJA REALNOG POVEĆANJA PLATA I RADNIH MJESTA, A POSEBNO U CILJU ZADRŽAVANJA MLADIH U GRADU TUZLA I OMOGUĆAVANJA BOLJEG ŽIVOTA VEĆ ZAPOSLENIM GRAĐANIMA, A TIME I REALNOG OMOGUĆAVANJA POVEĆANJA PENZIJA**

Inicirati će aktivno djelovanje prema višim organima vlasti radi smanjenja doprinosa na plate, a kako bi se omogućilo realno povećanje plata i radnih mjesta, a sve u cilju zadržavanja mladih u Tuzli i omogućavanja boljeg života već zaposlenim građanima uz obezbjeđenje sigurnog punjenja budžetske stavke za penzioni fond i omogućavanja povećanja penzija.

Mnogo građana Tuzle radi i van Tuzle, po gradovima Tuzlanskog kantona, a svjedoci su nepovoljne privredne klime, malih plata, previsokih akciza te generalno nepovoljnih socio-pravno-ekonomskih uslova za obavljanje svog posla ili poslovanja. Obaveza gradonačelnika, radi osiguravanja da naši sugrađani ne moraju ići u inostranstvo, je djelovanje prema višim organima (kantonalnoj, federalnoj i državnoj vlasti) da donesu neophodne socio-ekonomsko-pravne mjere kojima će se omogućiti ostanak ljudi u Tuzli i BiH. U proteklom periodu kontinuirano sam upozoravao da se ekonomija države ne može zasnovati na previsokim akcizama, porezima i MMF kreditima, već da se moraju praviti pogodni pravno-ekonomski uslovi za razvijanje domaćeg kapitala, kao i privlačenje stranog kapitala koji je u vremenu globalizacije izrazito mobilan.

Mora se ne samo zaustaviti gubitak radnih mjesta, nego i povećati broj zaposlenih, ali i povećati plate bez dodatnog udara na poslodavce. To se može ostvariti smanjenjem doprinosa na plate koji su izuzetno visoki, zbog čega poslodavci pribjegavaju radu u sivoj zoni, ne uplaćuju doprinose ili otpuštaju radnike. Smanjenje doprinosa na plate bi omogućilo poslodavcima da stabilizuju svoje poslovanje i ostvare višak kapitala što bi bila adekvatna stimulacija da prijave ili zaposle nove radnike i/ili povećaju plate svojim radnicima, što bi u konačnici omogućilo sigurnije punjenje državnih budžeta, uključujući i stabilnost entitetskih penzionih fondova. Umjesto visokih doprinosa po pojedincu potrebno je smanjenjem doprinosa omogućiti povećanje ukupnog broja doprinosa, koji bi

zbog većeg obima omogućili i veće punjenje budžeta. Cilj je povećati stabilnost realnog sektora i podstaknuti veću potrošnju i otvaranje novih radnih mesta, uz zadržavanja postojećih radnika, što će zasigurno puniti budžete, ali i omogućiti ostanak mladih generacija u našoj državi što je od posebnog značaja u aktuelnom kriznom periodu.

Takođe, smanjenje doprinosa na plate u cilju povećanja broja radnih mesta i povećanja plata bitno je i za penzionere, a ukazivao sam na upozorenja ekonomskih analitičara da stanje sa penzionim sistemom u BiH postaje alarmantno, jer se broj zaposlenih znatno smanjuje dok se broj penzionera povećava. Postojeći penzionalni sistem na sadašnjem minimumu funkcionalnosti može izdržati još deset godina, nakon čega se dovodi u pitanje mogućnost isplate penzija. Da bi penzionalni sistem bio optimalan, na jednog penzionera trebaju biti zaposlena tri radnika, odnosno da bi sistem bio održiv moguć je i omjer jedan penzioner na dva radnika. Sadašnji omjer u državi iznosi jedan penzioner na 1,2 radnika, a čak kada bi se zaposlilo svih 418.000 nezaposlenih omjer bi i dalje bio ispod održivog sistema sa jednim penzionerom na 1,8 radnika. Stanje pogoršava i nepovoljna struktura zaposlenih jer je 40% radnog stanovništva starije od 50 godina i u narednim godinama će se penzionisati, odnosno očekuje se penzionisanje 300.000 radnika u narednih 10-15 godina. Kada se uzme u obzir da je trenutna prosječna penzija u FBiH 428 KM, a u RS 394 KM, razumljiv je zaključak da je nemoguće očekivati povećanje penzija, a za deset godina upitna će biti isplata penzija uopšte, ukoliko se odmah ne pristupi adekvatnoj reformi radno-penzionog sistema u državi.

### **135. DIREKTAN AUTOBUSKI PREVOZ DO I OD AERODROMA**

S obzirom da međunarodni aerodrom Tuzla kontinuirano bilježi rast broja putnika to je potrebno uspostaviti direktnu, i samo za aerodrom određenu, autobusku liniju (tzv. airport bus shuttle) koja bi vršila prevoz avio putnika do aerodroma i od aerodroma nakon slijetanja aviona na aerodrom Tuzla. Na ovaj način bi se pospješila ponuda i usluge vezane za avio saobraćaj, a što je od posebnog značaja za razvoj turizma.

### **136. PARKING ZA UPOSLENIKE OPĆINSKOG SUDA U TUZLI**

Nakon izgradnje nove zgrade Općinskog suda u Tuzli pored istog nikada nije izgrađen parking za uposlenike ove institucije pa su isti primorani vozila parkirati na zemljanoj i šljunkovitoj podlozi uz zgradu. Osim što bi estetski upotpunilo izgled zgrade Općinskog suda u Tuzli, izgradnja parkinga bi također riješila problem parkinga za uposlenike, stoga kao gradonačelnik Tuzle planiram riješiti i ovaj segment u Gradu Tuzla.

### **137. RJEŠAVANJE STATUSA ZGRADE „15. MAJ“**

Vlasnici stanova u zgradi „15. maj“ više od deceniju čekaju rješavanje problema nemogućnosti useljenja ili korištenja stanova koje su kupili. Grad Tuzla nije poduzeo neophodne mјere za rješavanje ovog problema, iako je pitanje gradnje ovog objekta usko vezano za Gradsku upravu koja je najodgovornija. Kao Gradonačelnik Tuzle odmah ću pristupiti rješavanju statusa ovog objekta i pristupiti poduzimanju neophodnih mјera za sprječavanje sličnih situacija.

### **138. OBAVEZNO POSTAVLJANJE RAMPI NA SVIM PRUŽNIM PRELAZIMA**

Nekima možda nije poznato ali u Tuzli ima pružnih prelaza bez rampi, sa frekvencijom prolaza voza 10 do 15 puta dnevno, te je u cilju sprječavanja stradanja građana i uništenja njihove imovine neophodno postaviti rampe na svim pružnim prelazima kako bi se povećala sigurnost u saobraćaju.

#### **139. MEDICINSKI PREGLEDI BIĆE BESPLATNI I BEZ ZDRAVSTVENE KNJIŽICE**

Inicirati će da ustanove primarne zdravstvene zaštite sve medicinske preglede, za lica koja nemaju ovjerenu ili ne posjeduju zdravstvenu knjižicu ili zdravstveno osiguranje uopšte, obavljaju bez troškova po pacijenta i bez upućivanja u rješavanje administrativnih zahtjeva ili slične papirologije prije pregleda.

#### **140. UVOĐENJE TRANSPARENTNOSTI U IZBORNI PROCES UPOTREBOM AUDIO-VIDEO NADZORA**

Kao Gradonačelnik Tuzle inicirati će uvođenje maksimalne transparentnosti u izborni proces za sve buduće izbore obezbjeđenjem video i audio nadzora na svim biračkim mjestima u Tuzli, putem čega bi se u svakom momentu svako biračko mjesto moglo nadzirati i tako utvrđivati pravilnost provođenja izbornog procesa i brojanja glasova, a sve u cilju sprječavanja izbornih prevara. Ovaj model rada bi se realizovao ili investicijom u neophodnu opremu ili privremenim zakup opreme i mrežnih resursa na dan sprovodenja izbora.

#### **141. RJEŠAVANJE PROBLEMA NEPOSTOJANJA JAVNOG GRADSKOG PREVOZA**

Privatizacijska pljačka od strane gradske vlasti u Tuzli rezultirala je gubitkom javnog gradskog prevoza koje je postalo privatno. Za vrijeme učešća u Gradskom vijeću Tuzla i kao predsjednik Komisije za ljudska prava Grada Tuzla uspjevao sam držati pod kontrolom cijene karata za autobuski prevoz, ali i redovnost saobraćaja na području Grada. Sadašnje stanje izrazito povećanih cijena vožnje, nerješavanje problema subvencija prevoza penzionera, učenika, radnika sa malim primanjima i ostalih iz ugroženih kategorija obavezuje na djelovanje u cilju aktivacije prijedloga koje sam davao kao gradski vijećnik i predsjednik Komisije, kao i drugih prijedloga, a sve u cilju obezbjeđenja adekvatnog javnog prevoza putnika na području Grada Tuzla sa prihvatljivim cijenama.

#### **142. ITD.**

U planu djelovanja dodati će se svi prijedlozi građana za unaprijeđenje Grada Tuzla u svim segmentima, odnosno isti će biti podložan daljem dodavnju tačaka koje su neophodne ili omogućavaju bolje uslove života u Tuzli.

Naprijed navedeni plan djelovanja, koji se realno može ispuniti u vrlo kratkom roku i sa minimalnim ulaganjima, dopunjavaće se i prijedlozima građana ali i projektima za koje su potrebna veća ulaganja i relativno duži vremenski period, a to su:

1. Završetak radova na stadionu Tušanj, uz prijedlog da nadležne gradske službe razgovorima sa europskim nogometnim klubovima i savezima u cilju pokušaja ishodovanja donacija za završetak radova na stadionu.
2. Obnavljanje ranije postojećih kompleksa koji su bili sastavni dio sportsko-rekreativnog života u Tuzli, kao što su bazen Moluhe, termalni bazen u Slavinovićima i slični.
3. Rješavanje svih vodovodno-kanalizacionih problema u naseljima u Tuzli
4. Pristupanje rješavanju opasnog bivšeg kompleksa „HAK“.
5. Izgradnja biciklističke staze dužinom cijelog grada uz natkrivanje gdje je moguće.
6. Izgradnja prihvatnog centra za beskućnike.
7. Izgradnja tranzita kroz Tuzlu, produženjem južne saobraćajnice
8. Utvrđivanje svih aktuelnih problema i stanja u Gradu u odnosu na komunalnu infrastrukturu, bez bilo kakvog dezinformisanja ili prikrivanja.
9. Nabavka vatrogasnog vozila za gašenje požara na zgradama veće spratnosti od 5. spratova, s obzirom da Grad isto ne posjeduje, a povećana je izgradnja visokih objekata.
10. U saradnji sa Vladom TK izgraditi višeetažni parking pored UKC Tuzla, a obzirom da usluge klinike koriste građani iz cijelog Tuzlanskog kantona.
11. Uspostavljanje postrojenja i vodovoda za dopremanje pitke vode prema Grada Tuzla iz Jezera Kop Šički Brod, a kako bi se zaustavilo snabdijevanje Tuzle „pitkom vodom“ sa jezera Modrac iz brojnih razloga.

...te drugi projekti koji su zavisni od potrebe ulaganja većih sredstava i saradnje sa višim nivoima organa vlasti uz aktivno iniciranje.

*Mirnes Ajanović, kandidat za gradonačelnika Tuzle*